Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 28 listopada 1936 r. Nr. 44.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 27 listopada 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 629. Otwarcie ruchu kolejowego tranzytowego na linii Kraków—Tunel.

Z dniem 1 grudnia 1936 roku na linii kolejowej PKP Kraków — Tunel, otwartej dla ruchu od dnia 25 listopada 1934 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr 79, poz. 595), otwiera się tranzytowy ruch kolejowy dla przesyłek towarowych.

Nr. H. T. III. 166/99.

Poz. 630. Wykaz odległości taryfowych.

Termin wejścia w życie nowego wykazu odległości taryfowych dla ruchu towarowego i osobowego, podany w zarządzeniu, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr 37, poz. 537, zawiesza się aż do odwołania.

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6, § 9 T. Cz. I-A.

Nr H. T. III. 153/25.

Poz. 631. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1936 r. podwyższa się zniżone stawki dla przewozu ołowiu i cynku z taryfy artykułowej Nr 63 poz. A-a) b) ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1936 Nr. 22, za odcinek kolejowy do stacji Bratislava pristav itd. w kierunku Polska — Dunaj o niżej podane dodatki kursowe, wyrażone w halerzach czeskosłowackich za 100 kg:

od stacyj	poz.	10 t	15 t
Będzin, Chebzie, Mysłowice, Nowy Bytom Towar., Rozdzień, Szopienice, Szopienice Rozdzień, Trzebinia, Wirek Nowowiejski	A, B	107	97
Karolina, Katowice Bogucice	A	96	88
Oświęcim	A	75	68
Strzybnica	B	136	123
Szarlej	A	126	115
Szczakowa, Zagórze Dąbrowskie	A	116	106

Nr H. Tz III. 172/36.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIE.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 14 listopada 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ .	19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	25,00 zł	„ „ „ .	565,00 franków belgijskich .	
	„ „ franków belgijskich	18,00 zł	„ „ „ .	82,00 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	123,00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	545,00 koron czeskich . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	2650,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	19,00 zł	„ „ „ .	360,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron duńskich	117,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	131,50 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	135,00 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych [2]) . .	
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich.	28,50 zł			
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł			
	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.

Nr F. D. IV. 126/22

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł. drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 86906